



VIP CLASS

cityliner

COMPAGNO DI VIAGGIO IDEALE

**NEOPLAN**

# Salire e sentirsi a casa.

Quando si fa un viaggio, si ha sempre qualcosa da raccontare. Non importa quale sia la destinazione o la motivazione del viaggio, nel nuovo Cityliner tutto sarà unico ed indimenticabile. Il suo look è sbalorditivo e allo stesso tempo rassicurante, semplicemente bello. Si sale e gli interni dallo stile inconfondibile ti accolgono infondendo subito una sensazione di sicurezza e relax. Si può avere un'impressione migliore salendo a bordo di un pullman?



## **PRENDERE POSTO E RILASSARSI**

Materiali di alta qualità e comfort: i sedili del Cityliner rendono sempre piacevoli anche i viaggi più lunghi.



Alcuni equipaggiamenti raffigurati non fanno parte della dotazione di serie.

# Un tipo che va alla grande!

Futuristico, armonioso, inconfondibile, provocante: ecco come si presenta il nuovo Cityliner al suo pubblico. Il design Sharp-Cut combina forme avveniristiche con le linee classiche di Neoplan. Questo conferisce al Cityliner un look incomparabile e lo rende pioniere di una generazione di autobus completamente nuova. Oltre alle linee attraenti, il nuovo Cityliner seduce anche per il suo valore intrinseco: tecnologia innovativa, sicurezza e comfort per un rapporto qualità-prezzo sorprendente. Nessuno gli può resistere, tanto meno i passeggeri.

## **UNICO COME I SUOI PASSEGGERI: LE CARATTERISTICHE DI EQUIPAGGIAMENTO**

Nel nuovo Cityliner ce n'è per tutti i gusti. Per la prima volta gli equipaggiamenti interni sono personalizzabili "à la carte": rivestimenti dei sedili, padiglione, rivestimento del pavimento, equipaggiamento in pelle, cerchi in alluminio, fari allo xeno, sistemi multimediali... È possibile scegliere tra numerosi pacchetti di equipaggiamento!





Un look semplicemente  
sensazionale.



Indipendentemente dal lato da cui lo si osserva, il nuovo Cityliner sorprende sempre chi si sofferma ad ammirarlo. Tanti gli highlights speciali ereditati dall'ammiraglia Starliner: la tecnologia dei fari anteriori, i tergicristalli mascherati, i gruppi ottici posteriori dalla linea dinamica, la praticità delle maniglie dei vani bagagli e tanto altro ancora. Ma il Cityliner seduce anche per il suo look unico: la linea elegante del bordo terminale del tetto ed i finestrini scuri ed arcuati gli conferiscono un profilo inconfondibilmente futuristico ed allo stesso tempo classico, senza tempo.

#### **FASCINO E FUNZIONALITÀ**

I fari dalla linea aggressiva sono dotati di luci supplementari per le svolte (Cornering light). In questo modo l'autista vede anche il profilo della curva. Le luci allo xeno, disponibili su richiesta, offrono una visibilità ancora superiore. Con i gruppi ottici posteriori dalla linea dinamica, la coda del Cityliner non passa mai inosservata.

Side-seeing particolare.





Molto spazio per gradevoli sensazioni.



Soffitto interno chiaro, tettucci in vetro sollevabili, buona altezza libera, sedili ad assetto variabile: la spaziosità, la luminosità e la trasparenza caratterizzano la cabina passeggeri del Cityliner. I grandi finestrini con visibilità pressoché illimitata lasciano penetrare molta luce e permettono ai passeggeri di osservare il paesaggio che li circonda come in una sala cinematografica. In combinazione con il sorprendente sistema audio rendono il viaggio un'avventura per tutti i sensi.

# Vale davvero la pena guardare dentro.

Nel Cityliner c'è molto di più: per tutta la cabina passeggeri sono stati adottati materiali di alta qualità. Ma anche tutta una serie di piccoli dettagli che possono rendere più piacevole il viaggio: i finestrini isolati termicamente evitano di accaldarsi attraverso le grandi superfici vetrate. Porte e scalini ampi assicurano como-

dità di salita e discesa. Un nuovo sistema di bocchette cilindriche, attraverso cui è possibile controllare personalmente il flusso d'aria, consente a ciascun passeggero di adattare in modo ottimale la climatizzazione alle proprie esigenze individuali.



## **CAFFÈ A COLAZIONE?**

La moderna cucina a pedana aiuta a servire piacevolmente i passeggeri.

## **CHI VA (E CHI VIENE)**

Largo, comodo e confortevole: nel Cityliner viaggiano anche grandi gruppi.

## **VEDERE BENE ANCHE DA DIETRO**

Gli schermi TFT da 19HH permettono una buona visibilità anche dai posti posteriori.

## **UN MUST NEL CITYLINER**

La comoda toilette, ben accessibile, evita fermate non necessarie soprattutto nei lunghi viaggi.

## **BEN STIPATO**

Nei ripiani portabagagli, ben accessibili e spaziosi, tutto ciò di cui un viaggiatore necessita è ben stipato e a portata di mano.



# Qui il lavoro diventa piacere di guida.

Non solo i passeggeri saranno entusiasti del Cityliner. Anche il conducente potrà identificarsi completamente con il "suo" autobus, grazie all'esclusivo cockpit con sedile di guida adattabile individualmente e la moderna strumentazione. Colpisce per la sua configurazione su misura del conducente con display ricco di contrasti e funzionalità pionieristiche. Sia che si tratti di tachigrafo digitale, indicatore del consumo di carburante, MMC

(MAN Multimedia Coach) con funzione di navigazione, climatizzazione o computer centrale di bordo – ogni strumento è strutturato e disposto in modo chiaro e facilmente raggiungibile. La lettura immediata, il comfort di comando e la guida sicura sono una vera e propria ovvietà. Non c'è da meravigliarsi se ogni conducente vuole lavorare qui.



# Uno con cui sentirsi sicuri.

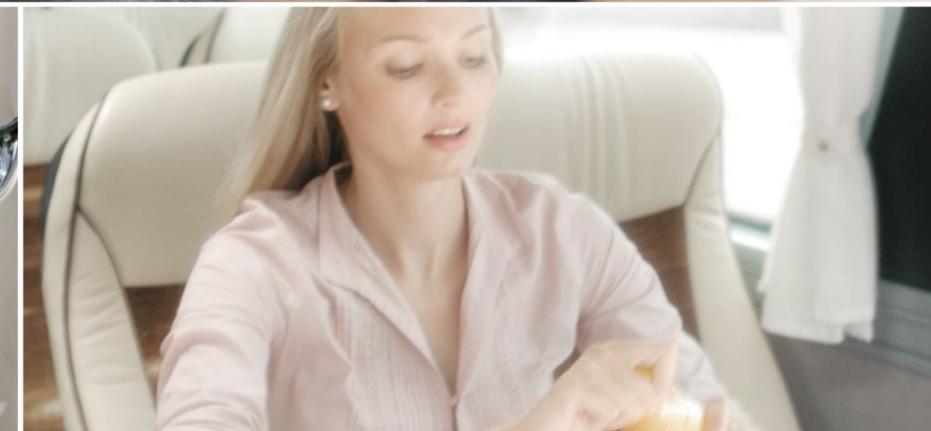
Anche sotto pelle il Cityliner offre highlights non trascurabili: la sua struttura modulare ed il sistema di irrigidimento brevettato provvedono ad un'elevata stabilità durante la guida ed all'assorbimento delle vibrazioni. Rollbar integrati nella parte anteriore e posteriore aumentano la sicurezza passiva. Sistemi intelligenti "invisibili" come l'impianto frenante EBS o il programma di stabilità elettronico ESP riducono lo spazio di frenata e mantengono il mezzo in traiettoria anche in situazioni critiche.

## **DIAGNOSI RAPIDA DI ANOMALIE**

Il sistema di diagnosi On Board (OBD), abbinato a un computer di bordo di alta qualità e a una struttura elettronica modulare, permette il monitoraggio continuo dello stato operativo ed avverte il conducente della presenza di anomalie, evitando costosi danni conseguenti.

## **UNO SPAZIO DA SOGNO**

Con 12,24 m di lunghezza il Cityliner offre tanto spazio: non solo ai passeggeri ma anche per valigie, borse, attrezzature sportive e tutto ciò che può servire ad un viaggiatore.



# Tutto sotto controllo – in ogni situazione.

I sistemi optional come il Lane Guard System LGS<sup>1</sup> (riconoscimento della carreggiata), che tramite delle vibrazioni del sedile avvisa l'autista nel momento in cui l'autobus abbandona la propria corsia

di marcia, o l'Adaptive Cruise Control<sup>2</sup> (ACC), che mantiene costante la distanza dal veicolo che precede mediante interventi frenanti del Retarder, aumentano ulteriormente la sicurezza di marcia.



## POTENZA ED ECONOMIA: IL MOTORE MAN

Il Cityliner vi offre un'ampia scelta: rispetta sin da ora i requisiti della rigorosa norma antinquinamento Euro 6, che entrerà in vigore in Europa dall'01.01.2014. Il motore diesel Common Rail a 6 cilindri, estremamente parsimonioso, non richiede additivi aggiunti per il suo

funzionamento (AdBlue®). Combinazione accattivante: regolarità estrema e bassa rumorosità con un peso ridotto. Potenze disponibili: 294 kW (400 CV), 324 kW (440 CV) o 353 kW (480 CV).

<sup>1, 2, 3, 4</sup> Equipaggiamenti speciali

## SISTEMI DI SICUREZZA

- ABS Sistema antibloccaggio. Evita il bloccaggio delle ruote in fase di frenata
- ACC Adaptive Cruise Control. Regola la velocità di marcia in funzione della distanza
- ASR Regolazione antislittamento. Impedisce la rotazione a vuoto delle ruote
- BAS Brake Assist. Servofreno a comando elettronico
- CDS<sup>3</sup> Comfort Drive Suspension. Controllo elettronico delle sospensioni a variazione continua
- EBS Impianto frenante elettronico. Riduce lo spazio di frenata e migliora la stabilità del veicolo
- LGS Lane Guard System. Avverte l'autista in caso di allontanamento dalla carreggiata
- MSC Maximum Speed Control. Mantiene la velocità prescritta anche in discesa
- Xenon<sup>4</sup> Luce simile a quella diurna. Aumenta la visibilità della carreggiata



# Un sogno che si realizza.

Chi può dire quali esperienze da sogno attenderanno i Vostri viaggiatori una volta raggiunta la meta del viaggio? Di certo, con il nuovo Cityliner, conosciamo il ricordo che rimarrà del viaggio, sia di andata sia di ritorno: il ricordo dell'autobus che li ha trasportati, un autobus confortevole e bello ... come un sogno.



# Dati tecnici Cityliner

## VARIANTI MOTORE

### MAN D 2066 LOH, EEV / Euro 6

6 cilindri in linea, verticale

10.518 cm<sup>3</sup>

294 kW / 400 CV a 1.900 g/min

1.900 Nm, a 1.000 – 1.400 g/min

### MAN D 2676 LOH, EEV / Euro 6

6 cilindri in linea, verticale

12.419 cm<sup>3</sup>

324 kW / 440 CV a 1.900 g/min

2.100 Nm, a 1.100 – 1.400 g/min

## CAMBIO

– cambio manuale a 6 marce (di serie)

– MAN “TipMatic”, automatizzato a 12 marce con “Easy-Start”

## AUTOTELAIO

### Freni

EBS con freni a disco autoventilati, ESP e MSC

### Asse anteriore

asse multilink con sospensione a ruote indipendenti e barra stabilizzatrice

### Asse posteriore

Asse ipoidale MAN a 4 bracci

## ASPETTI GENERALI

### Peso totale ammesso

18.000 kg

### Volume bagagliaio

9,4 m<sup>3</sup>

## VANO PASSEGGERI

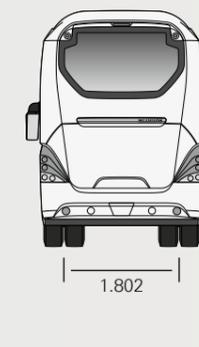
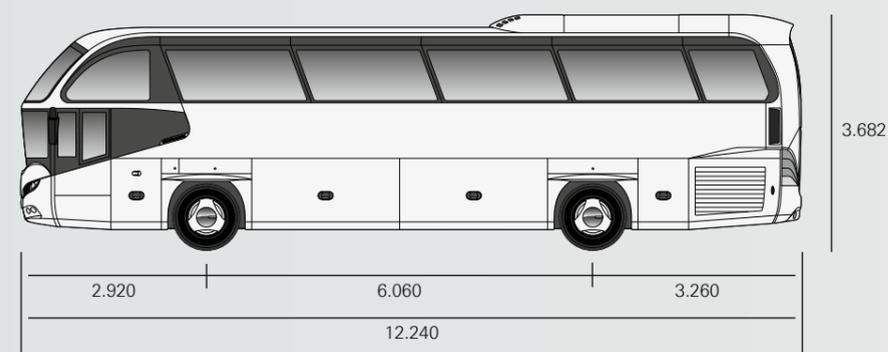
### Numero porte

2

### Numero posti disponibili

fino a 51 + 1 + 1

<b>Lunghezza</b>	12.240 mm
<b>Larghezza</b>	2.550 mm
<b>Altezza con climatizzatore</b>	3.682 mm
<b>Diametro di sterzata</b>	21.140 mm
<b>Passo</b>	6.060 mm
<b>Sbalzo anteriore</b>	2.920 mm
<b>Sbalzo posteriore</b>	3.260 mm
<b>Stehhöhe Mittelgang</b>	2.066 mm
<b>Mittelganghöhe</b>	1.346 mm



# Dati tecnici Cityliner C

## VARIANTI MOTORE

### MAN D 2676 LOH, EEV / Euro 6

6 cilindri in linea, verticale

12.419 cm<sup>3</sup>

324 kW / 440 CV a 1.900 g/min

2.100 Nm, a 1.100 – 1.400 g/min

### MAN D 2676 LOH, EEV / Euro 6

6 cilindri in linea, verticale

12.419 cm<sup>3</sup>

353 kW / 480 CV a 1.900 g/min

2.300 Nm, a 1.100 – 1.400 g/min

## CAMBIO

– cambio manuale a 6 marce (di serie)

– MAN “TipMatic”, automatizzato a 12 marce con “Easy-Start” (di serie a 353 kW)

## AUTOTELAIO

### Freni

EBS con freni a disco autoventilati, ESP e MSC

### Asse anteriore

asse multilink con sospensione a ruote indipendenti e barra stabilizzatrice

### Asse posteriore

Asse ipoidale MAN a 4 bracci

### Asse aggiunto

EHLA (asse sterzante elettro-idraulicamente EHLA)

## ASPETTI GENERALI

### Peso totale ammesso

26.000 kg

### Volume bagagliaio

10,4 m<sup>3</sup>

## VANO PASSEGGERI

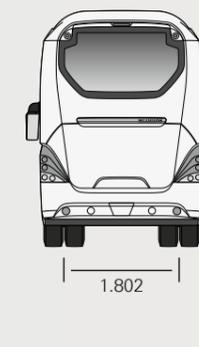
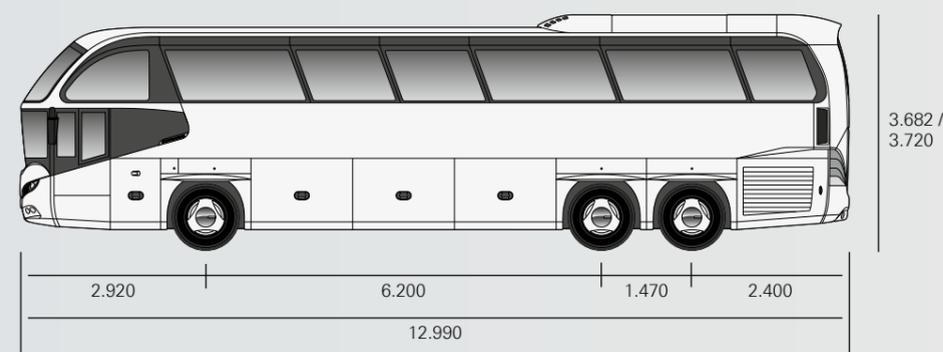
### Numero porte

2

### Numero posti disponibili

fino a 59 + 1 + 1

<b>Lunghezza</b>	12.990 mm
<b>Larghezza</b>	2.550 mm
<b>Altezza con climatizzatore</b>	3.682 / 3.720 mm
<b>Diametro di sterzata</b>	22.494 mm
<b>Passo</b>	6.200 mm
<b>Sbalzo anteriore</b>	2.920 mm
<b>Sbalzo posteriore</b>	2.400 mm
<b>Stehhöhe Mittelgang</b>	2.066 mm
<b>Mittelganghöhe</b>	1.346 mm



# Dati tecnici Cityliner L

## VARIANTI MOTORE

### MAN D 2676 LOH, EEV / Euro 6

6 cilindri in linea, verticale

12.419 cm<sup>3</sup>

324 kW / 440 CV a 1.900 g/min

2.100 Nm, a 1.100 – 1.400 g/min

### MAN D 2676 LOH, EEV / Euro 6

6 cilindri in linea, verticale

12.419 cm<sup>3</sup>

353 kW / 480 CV a 1.900 g/min

2.300 Nm, a 1.100 – 1.400 g/min

## CAMBIO

– cambio manuale a 6 marce (di serie)

– MAN “TipMatic”, automatizzato a 12 marce con “Easy-Start” (di serie con 353 kW)

## AUTOTELAIO

### Freni

EBS con freni a disco autoventilati, ESP e MSC

### Asse anteriore

asse multilink con sospensione a ruote indipendenti e barra stabilizzatrice

### Asse posteriore

Asse ipoidale MAN a 4 bracci

### Asse aggiunto

EHLA (asse sterzante elettro-idraulicamente EHLA)

## ASPETTI GENERALI

### Peso totale ammesso

25.100 kg

### Volume bagagliaio

11,4 m<sup>3</sup>

## VANO PASSEGGERI

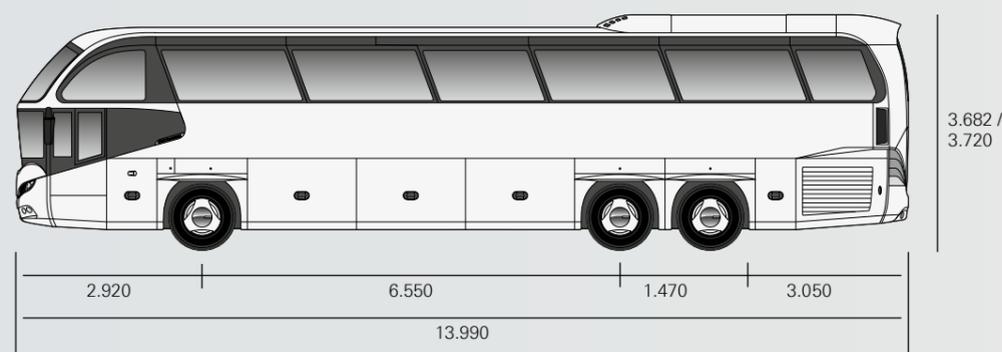
### Numero porte

2

### Numero posti disponibili

fino a 63 + 1 + 1

<b>Lunghezza</b>	13.990 mm
<b>Larghezza</b>	2.550 mm
<b>Altezza con climatizzatore</b>	3.682 / 3.720 mm
<b>Diametro di sterzata</b>	22.354 mm
<b>Passo</b>	6.550 mm
<b>Sbalzo anteriore</b>	2.920 mm
<b>Sbalzo posteriore</b>	3.050 mm
<b>Altezza libera corridoio centrale</b>	2.066 mm
<b>Altezza corridoio centrale</b>	1.346 mm



**MAN TRUCK & BUS ITALIA S.P.A.**

Una società del Gruppo MAN

Via dell'artigianato, 27

I - 37062 Dossobuono (VR)

[www.neoplan-bus.com](http://www.neoplan-bus.com) [www.mantruckandbus.it](http://www.mantruckandbus.it)

City\_0912\_it

Con riserva di modifiche dovute al progresso tecnico.

Le immagini possono mostrare dotazioni speciali non di serie.

**NEOPLAN**